(സി) ഇനി ഒരാൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുവാനുണ്ട്.

48 (3373) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭകരമാക്കാൻ നടപടി

ശ്രീ. കെ.ടി. കുഞ്ഞഹമ്മദ് : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് വേണ്ടി എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ മൂലം എന്തെല്ലാം ഗുണങ്ങൾ ഉണ്ടായി എന്നു വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇപ്പോൾ ലാഭത്തിലാണോ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്; എങ്കിൽ കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തികവർഷം എത്ര ലാഭമുണ്ടായി എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പുതുതായി എത്ര ബസ്സുകൾ വാങ്ങിയെന്നും ഇപ്പോൾ വാങ്ങാനായി ഓർഡർ നൽകിയ ബസുകൾ എത്രയെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഇ) ബസ്സുകൾ ഏതെല്ലാം കമ്പനിയുടേതാണെന്നു വിശദമാക്കാമോ; ബസ്സ് വാങ്ങിയ വകുപ്പിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് എത്രരൂപ ചെലവായി എന്നു വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ദേശസാൽകൃത മേഖലകളിലെയും യാത്രക്കാരുടെ തിരക്ക് കൂടുതൽ അനുഭവപ്പെടുന്നതും വരുമാനം കൂടുതൽ ലഭിക്കുന്നതുമായ റൂട്ടുകൾക്ക് മുൻഗണന നൽകി പരമാവധി സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാൻ നടപടികൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. വരുമാനചോർച്ച തടയുന്നതിനും കൃത്യത പാലിക്കുന്നത് ഉറപ്പുവരുത്താനും പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കാൻ ലൈൻ ഇൻസ്പെക്ഷൻ വിഭാഗത്തിനു കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ദീർഘദൂര സർവീസുകൾ കൃത്യനിഷ്ഠയോടും കാര്യക്ഷമമായും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനായി പുതിയ ബസ്സുകൾ കൂടുതലായി ഇത്തരം സർവ്വീസുകൾക്കായി വിനിയോഗിച്ചു തുടങ്ങി. നാഷണൽ ഹൈവേ, എം.സി. റോഡ് എന്നിവയിലൂടെ ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ കൂടുതലായി ഏർപ്പെടുത്തുന്നതാണ്. കണ്ണൂർ-കാസർഗോഡ്, കോട്ടയം-കുമിളി, പാലക്കാട്-തൃശൂർ, കായംകുളം-പുനലൂർ-കുളത്തുപ്പുഴ എന്നീ ദേശവൽകൃതമേഖലകളിൽ ഘട്ടംഘട്ടമായി സ്വകാര്യ സർവ്വീസുകളെ പൂർണ്ണമായി ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതാണ്. മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിനനുസൃതമായി സൂപ്പർ ഡീലക്സ്, ഡീലക്സ് തുടങ്ങിയ ഉയർന്നതരം സർവ്വീസുകൾക്ക് രണ്ടു വർഷത്തിലധികം പഴക്കമില്ലാത്ത വാഹനങ്ങൾ മാത്രമേ ഉപയോഗിക്കുകയുള്ളൂ. അതുപോലെ സൂപ്പർ എക്സ്പ്രസ്, സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് എന്നീ സർവ്വീസുകൾക്ക് മൂന്നുകൊല്ലത്തിനപ്പുറം പഴക്കമുള്ളതും ഫാസ്റ്റ് പാസ്സഞ്ചർ സർവ്വീസുകൾക്ക് 5 കൊല്ലത്തിലധികം പഴക്കമുള്ളതുമായ വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതല്ല. നിലവിലുള്ള സർവ്വീസുകൾ കാര്യക്ഷമമായി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനായി നിയന്ത്രണമായ രീതിയിൽ മാത്രമേ പുതിയ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നുള്ളൂ. കൂടുതൽ വരുമാനം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ലഭിക്കുന്ന സർവ്വീസുകളും ദേശസാൽകൃതമേഖലകളിലെ സർവ്വീസുകളും മുടക്കം കൂടാതെ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാൻ പരമാവധി ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. കളിയാപുരം, മല്ലപ്പള്ളി, എരുമേലി, തൊട്ടിൽപ്പാലം എന്നിവിടങ്ങളിൽ സബ് ഡിപ്പോകളും വെള്ളറട, ചാത്തന്നൂർ, വടകര എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററുകളും കുറവിലങ്ങാട്, വടക്കാഞ്ചേരി, വെഞ്ഞാറമൂട്, അമ്പലപ്പുഴ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്റ്റേഷൻ മാസ്റ്റർ ഓഫീസുകളും സ്ഥാപിച്ചു. ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം പി.എസ്.സി. വഴി 2266 പേർക്ക് നിയമനം നൽകി. 2001 വരെയുള്ള റിട്ടയർമെന്റ് കണക്കാക്കി പി.എസ്.സി.യെ അറിയിച്ചു. എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ചിൽ നിന്നുമാണ് ഒഴിവുള്ള തസ്തികയിലേക്ക് ഇപ്പോൾ താത്ക്കാലിക നിയമനം നടത്തുന്നത്. കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ മരിച്ചവരുടെ ആശ്രിതർക്ക് നിയമനം നൽകിയിരുന്നില്ല. ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം അവർക്കു നിയമനം നൽകി. ഇനി 109 പേർക്കുകൂടി മാത്രമേ നിയമനം നൽകുവാൻ അവശേഷിക്കുന്നുള്ളൂ. കംപ്യൂട്ടർവൽക്കരണം ത്വരിതപ്പെടുത്തി. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്തു നടത്തിയിരുന്നതിനേക്കാൾ ഒരുലക്ഷത്തിലധികം കിലോമീറ്റർ ഇപ്പോൾ ഓടിക്കുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ ഘട്ടംഘട്ടമായി ഇൻഷ്വർ ചെയ്യുവാൻ തീരുമാനിച്ചു. ആദ്യഘട്ടമായി 62-ഓളം ബസ്സുകൾ ഇൻഷ്വർ ചെയ്തു കഴിഞ്ഞു. രണ്ടാംഘട്ടമായി 900 ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസ്സുകൾ കൂടി ഇൻഷ്വർ ചെയ്യുവാൻ തീരുമാനിച്ചു. ഇതിന്റെ നടപടികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. മെക്കാനിക്കൽ ജോലികൾ കുറ്റമറ്റതാക്കുവാൻ വേണ്ടി വർക്ക്ഷാപ്പുകളിൽ പുതിയ തരത്തിലുള്ള മെഷിനുകൾ വാങ്ങി സ്ഥാപിച്ചു. ഒരു ഗതാഗത നയം രൂപീകരിച്ചുവരുന്നു. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് 83 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നു ശരാശരി പ്രതിദിന വരുമാനം. ഇപ്പോൾ ശരാശരി പ്രതിദിന വരുമാനം 120 ലക്ഷത്തോളം രൂപയാണ്. ജീവനക്കാരുടെ പ്രതിനിധികളുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് 1-3-97 മുതൽക്ക് പ്രാബല്യം നൽകിക്കൊണ്ട് 13-4-99-ൽ ഒരു ശമ്പള പരിഷ്ക്കരണക്കരാർ ഒപ്പുവച്ചു.

(ബി) ജനങ്ങൾക്ക് ഉപകാരപ്രദമായി കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ നടത്തുവാൻ കഴിയുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിച്ചു. ദേശവൽകൃത മേഖലയിൽ കൂടുതൽ ഊന്നൽ നൽകാൻ കഴിഞ്ഞു. പി.എസ്.സി. വഴി 2266 പേർക്ക് തൊഴിൽ നൽകി. ഒഴിവുള്ള തസ്തികകളിലേക്ക് എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ചിൽ നിന്നുള്ള താല്ക്കാലിക നിയമനം ത്വരിതപ്പെടുത്തി.

(സി) നഷ്ടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്.

(ഡി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽവന്നശേഷം ഇതുവരെ 1626 ബസ്സ് ചാസിസുകൾക്കു ഓർഡർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഒരു മാസം 45 ചാസിസുകൾ വീതമാണ് വാങ്ങുന്നത്.

(ഇ) 1028 ചാസിസുകൾ ലൈലാൻഡ് കമ്പനിയുടേതും 598 ചാസിസുകൾ ടാറ്റാ കമ്പനിയുടേതുമാണ്. ഇതിനായി 80.32 കോടി രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്.

49 (3374) ഗതാഗത കാര്യത്തിൽ പൊതുമേഖലയ്ക്ക് മുൻതൂക്കം

ശ്രീമതി രാധാ രാഘവൻ :

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly